



САВЕЗНИ ЗАВОД ЗА МЕРЕ И ДРАГОЦЕНЕ МЕТАЛЕ
SAVEZNI ZAVOD ZA MJERE I DRAGOCJENE KOVINE
ZVEZNI ZAVOD ZA MERE IN PLEMONITE KOVINE
СОЈУЗЕН ЗАВОД ЗА МЕРИ И СКАПОЦЕНИ МЕТАЛИ

Бр. 0215-5124
Br. 0215-5124
Št. 27.08.

5. 198— год./год./let.

11000 БЕОГРАД—БЕОГРАД—БЕЛГРАД
Mike Alasa 14, pošt. fah 746, tel. 183-736
TELEX: 11020 YU YUZMBG
PS/MN

RO "LIBELA"

Opekarniška br. 2
63000 C E L J E

Na osnovu člana 202. Zakona o opštem upravnom postupku ("Službeni list SFRJ", br. 32/78) i člana 36. stav 1. Zakona o mernim jedinicama i merilima ("Službeni list SFRJ", br. 9/84), na zahtev: RO "LIBELA", Opekarniška br. 2, 63000 CELJE, donosi se

R E Š E N J E

o dopuni rešenja o odobrenju
tipa merila

1. Rešenjem pod brojem: 0210-3050/67 od 1.12.1967.godine i rešenjem o dopuni rešenja pod brojem 0215-1950 od 14.05.1985.godine, odobreno je da se mogu podnositi na pregled merila:

- A. NAZIV MERILA: masna vaga sa koturastim i dometnim tegovima;
- B. OZNAKA TIPRA MERILA: DV-RBM-50;
- C. PROIZVODJAČ MERILA: RO "LIBELA" Opekarniška br. 2
63000 CELJE;
- D. NAMENA MERILA: za merenje mase u prometu;
- E. SLUŽBENA OZNAKA TIPRA MERILA: M-8-17.

2. Merilo iz tačke 1. ovog rešenja prepravljeno je u smislu što je promenjen samo prijemnik opterećenja-platforma merila a svi ostali delovi jednaki su kao u prijavnom nacrtu br. 6003.005 na osnovu kojeg je izdato odobrenje za ovo merilo, a sastavni deo ovog rešenja čini prilog sa tehničkom dokumentacijom. Ovom dopunom, odobreno merilo mase M-8-17 će se izradjivati sa tri različita oblika prijemnika opterećenja-platforme merila.

3. Odobrava se da se merilo iz tačke 1. prepravljeno u smislu tačke 2. ovog rešenja, mogu podnositi na pregled.

4. Podnosilac zahteva je dužan da u zakonskom roku nadoknadi troškove postupka ispitivanja tipa merila u iznosu od: 7 200.- dinara.

5. Žalba ne zadržava izvršenje rešenja.

O b r a z l o ž e n j e

Zahtevom: RO "LIBELA", Opekarniška br. 2, 63000 CELJE, broj: DK/MŠ-424/84, od 15.09.1984.godine, traženo je donošenje rešenja na osnovu koj se merila iz tačke 1. prepravljena u smislu tačke 2. ovog rešenja, mogu podnositi na pregled.

Izvršenim dopunskim ispitivanjem tipa prepravljenog merila ustanovljeno je da je merilo podesno za upotrebu i da ispunjava metrološke uslove propisane Pravilnikom o metrološkim uslovima za merila mase sa neautomatskim funkcionisanjem klase tačnosti (III) i (IIII) ("Službeni list SFRJ", br. 55/82).

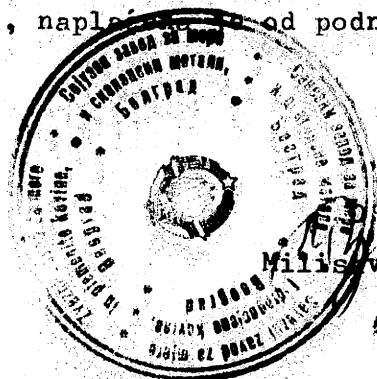
Troškovi ispitivanja tipa merila naplaćuju se na osnovu Odluke o visini i načinu plaćanja naknade za pokriće troškova za ispitivanje tipa merila i pregled etalona, uzoraka referentnih materijala i merila ("Službeni list SFRJ", br. 44/84 i 4/85).

Na osnovu napred izloženog rešeno je kao u dispozitivu.

UPUTSTVO O PRAVNOM SREDSTVU: Protiv ovog rešenja može se izjaviti žalba Saveznom izvršnom veću, preko Saveznog zavoda za mere i dragocene metale, u roku od 15 dana od dana dostavljanja rešenja. Žalba mora biti taksirana sa 60.- dinara administrativne takse. Žalba ne zadržava izvršenje rešenja.

Taksa po tarifnom broju 1. i 3. Zakona o tarifi saveznih administrativnih taksa ("Službeni list SFRJ", br. 20/84), u iznosu od 16.- i 60.- dinara, za rad saveznih organa, naplaćuje se od podnosioca zahteva i poništena.

CO: - MRS;
- KIS;
- OPKOP;
- Za "Glasnik" (6);
- Pisarnici.



DIREKTOR,
Milisav Vojčić, dipl.ek.

Prilog odobrenju **BP 0215-5124**

Mostni vagi od 50000 kg (službena oznaka M-08-17) alternativno se ugradjuje i kombinirani čelično-betonski most.

1. Mernotehničke karakteristike:

- 1.1. Glavni prijemnik tereta su 2 kom IMP nosača, koji su međusobno povezani sa nosačima IMP 2o. Kompletna čelična konstrukcija vezana je sa armiranim betonom, koji služi kao platforma za prijem tereta.
- 1.2. Priloženi nacrt LIBELE Celje broj 6o.o3.o26 prikazuje sve gabarite i potrebne detalje.

2. Način pregleda i žigosanja:

-Vrši se, kako je to odredjeno odobrenjem M-08-17 s tim, da se posebna pažnja obrati na proveravanje površinske obrade betona.

P R E P I S !

SAVEZNI ZAVAO D ZA MERE
I DRAGOCENE METALE

11000 BEOGRAD

Mike Alasa 14

CP/MS-406/84

21.3.1984

kolska vaga 50t, 18x3m

Zbog izvanrednih poteškoća kod nabave materiala - valjanih profila IMP odlučili smo, da izrađujemo odnosno ćemo izradivati prijemnike tereta - mostove kolskih vaga u različitim varijantama.

Do sad je bio prijemnik tereta za vagu kolsku mogućnosti vaganja 50t i nosivosti 60t - 18x3m konstruiran sa nosačima IMP 26 koji su bili postavljeni u uzdužnom smeru. Kako je jedini proizvođač valjanih profila Valjaonica Zenica valja pojedine dimenzije profila samo jedan do dva puta godišnje, uvijek smo imali problema sa proizvodnjom drumskih vaga jer valjanih profila koje smo trebali za izradu prijemnika tereta nakon 3-4 meseca posle izrade u željezari Zenica nije bilo moguće dobiti na tržištu. Više puta imali smo probleme, da nam je nestalo profila i s time je bila obustavljena naša proizvodnja kolskih vaga zbog toga što je Zenica većino izrađenih profila izvozila.

Iz svih tih razloga odlučili smo, da izrađujemo prijemnike tereta za napomenute vage u različnim varijantama, što će nam omogućiti da ako nestane na tržištu profila jednih dimenzija, možemo nabaviti druge. Dodatne varijante uz osnovno što je ucrtano u prijavnom nacrtu za kolsku vagu 60.03.005, službena oznaka M-08-17 su:

1. čelični most odnosno prijemnik tereta po alternativnoj izvedbi prijavni nacrt 60.03.025. Po ovoj izvedbi konstrukcija prijemnika tereta je takva, da su uzdužno postavljeni dva nosača većih dimenzija preko kojih su prečno postavljeni nosači UNP 26, na koje je pričvršćen lim platforme.
2. Kombinovana čelično-betonska konstrukcija u hibond izvedbi. Prijavni nacrt 60.03.026

Glavni prijemnik tereta su IMP nosači (2 kom), koji su međusobno povezani sa nosačima IMP 20. Kompletna čelična konstrukcija na terenu veže se sa armiranim betonom, koji služi kao platforma za prijem tereta a istovremeno kompletna konstrukcija takve izvedbe da betonska ploča ojačava nosivost kompletne konstrukcije u ssendvič izvedbi.

Izračun tvrdote materiala odnosno nosivosti izrađen je po istim opterećenjima, kao varijanta mosta koju smo dosad izrađivali na vagama. S time mi kao proizvođač - Libela Celje preuzimamo kompletnu odgovornost da je trdnost mosta u dodatnim varijantama ista, odnosno veća, kao kod prve varijante, s time, da će preuzimati najveće moguće tere koji će se postavljati na vagu. Granica upogiba mosta je posebna kod treće varijante je po granicama upogibka daleko ispod sa metrološkim propisima.

Dolnji ustroj odnosno kompletan mehanizam vage ostaje isti, kao što je bio dosad sl.oznaka M-08-17, jer su prijemniki tako konstruisani u raznim varijantama, da se donji ustroj u nikakvom slučaju ne promeni.

Predlažemo, da se u tom slučaju, po pitanju same rekonstrukcije prijemnika tereta u raznim varijantama izda područnim kontrolama mera obaveštenje o varijantnim izvedbama prijemnika tereta. Tako da ne bi bilo potrebno ponovo ili dopunsko tipsko ispitivanje, jer mehanizam donjeg ustroja i vage ostaje potpuno isti, i na kojeg je bilo izdato odobrenje sa službenom oznakom M-08-17.

Molimo vas, da nas o vašoj konačnoj odluci i stavu po mogućnosti što prije obavestite.

Sa drugarskim pozdravima !

Vodja TRS
Pušnik Ciril, dipl.ing.

Prilog: 4x alternativna izvedba prij.nacrta 60.03.026
4x alternativna izvedba prij.nacrta 60.03.025

Preporučeno!

Taksa: 8,00 din

LIBELA-CELJE
Inženjersko-izvođačka
firma mehanike n. sol. o.